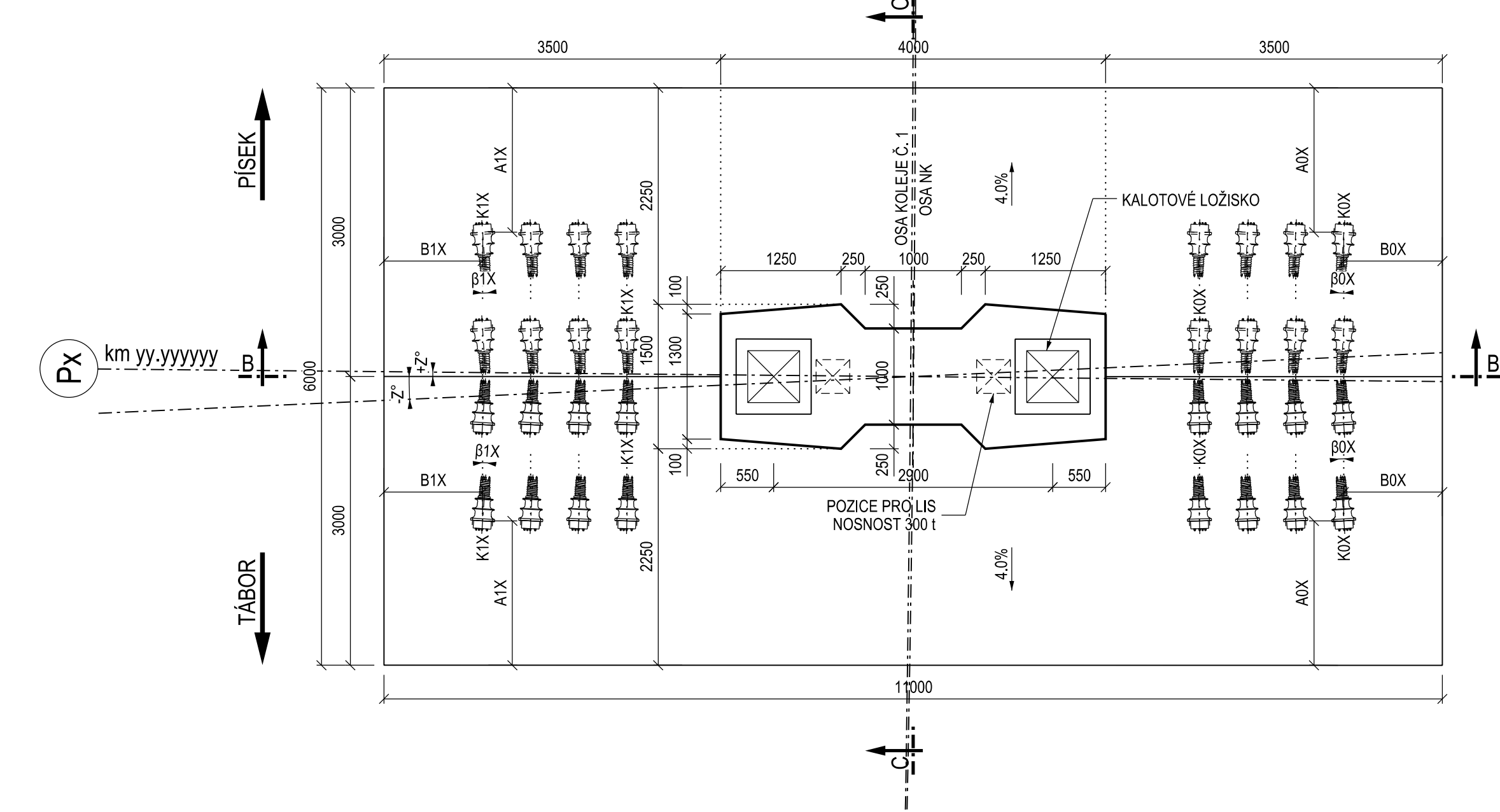


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

PŮDORYSNÝ ŘEZ A-A, 1:50



GEOMETRIE UMÍSTĚNÍ KOTEV ZÁVĚSŮ:

KOTVA		POČET LAN	A [m]	B [m]	α [°]	β [°]
PILÍŘ P1	K01	19	1.500	1.025	30,8	3,9
	K02	19	1.500	1.525	32,0	2,9
	K03	19	1.500	2.025	33,1	2,7
	K04	19	1.500	2.525	34,2	1,7
	K05	19	2.500	1.025	23,7	3,5
	K06	19	2.500	1.525	25,1	3,4
	K07	19	2.500	2.025	26,4	2,3
	K08	19	2.500	2.525	30,1	1,7
	K11	19	1.500	1.025	30,8	3,9
	K12	19	1.500	1.525	32,0	2,9
	K13	19	1.500	2.025	33,1	2,7
	K14	19	1.500	2.525	34,2	1,7
	K15	19	2.500	1.025	23,7	3,5
	K16	19	2.500	1.525	25,1	3,4
K17	19	2.500	2.025	26,4	2,3	
K18	19	2.500	2.525	30,1	1,7	
PILÍŘ P2	K01	12	3.000	1.000	15,7	8,2
	K02	12	3.000	1.500	17,8	7,0
	K03	12	2.500	2.000	26,3	5,6
	K04	12	3.000	2.500	30,1	4,5
	K11	12	3.000	1.000	15,7	8,2
	K12	12	3.000	1.500	17,8	7,0
	K13	12	2.500	2.000	26,3	5,6
K14	12	3.000	2.500	30,1	4,5	

KOTVA		POČET LAN	A [m]	B [m]	α [°]	β [°]
PILÍŘ P10	K01	12	1 500	1 000	37,4	7,7
	K02	12	1 500	1 500	38,8	6,6
	K03	12	1 500	2 000	44,3	5,4
	K04	12	1 500	2 500	46,3	4,2
	K05	12	3 500	1 000	12,1	8,1
	K06	12	2 500	1 500	23,1	7,2
	K07	12	2 500	2 000	26,1	5,6
	K11	12	1 500	1 000	37,4	7,7
	K12	12	1 500	1 500	38,8	6,6
	K13	12	1 500	2 000	44,3	5,4
	K14	12	1 500	2 500	46,3	4,2
	K15	12	3 500	1 000	12,1	8,1
	K16	12	2 500	1 500	23,1	7,2
	K17	12	2 500	2 000	26,1	5,6
PILÍŘ P11	K01	19	1 500	0 700	36,3	4,2
	K02	19	1 500	1 200	37,3	3,2
	K03	19	1 500	1 700	38,3	3,0
	K04	19	1 500	2 200	39,3	2,0
	K05	19	2 500	0 700	30,1	3,8
	K06	19	2 500	1 200	31,3	3,7
	K07	19	2 500	1 700	32,5	2,6
	K08	19	2 500	2 200	35,8	2,0
	K11	19	1 500	0 700	36,3	4,2
	K12	19	1 500	1 200	37,3	3,2
	K13	19	1 500	1 700	38,3	3,0
	K14	19	1 500	2 200	39,3	2,0
	K15	19	2 500	0 700	30,1	3,8
	K16	19	2 500	1 200	31,3	3,7
K17	19	2 500	1 700	32,5	2,6	
K18	19	2 500	2 200	35,8	2,0	

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

PODKLADNÍ BETON C25/30 - XA2
ZÁKLADY PILÍŘŮ C30/37 - XA2, XC2, XF1 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3
DRÁKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)

VÝKAZ:

PILÍŘ	ZÁKLAD [m³]	DRÁK [m³]	PODKL. BETON [m³]
P1	128.194	44.869	15.312
P2	128.194	69.469	15.312
P10	128.194	131.994	15.312
P11	128.194	79.207	15.312
CELKEM	512.775	325.540	61.248

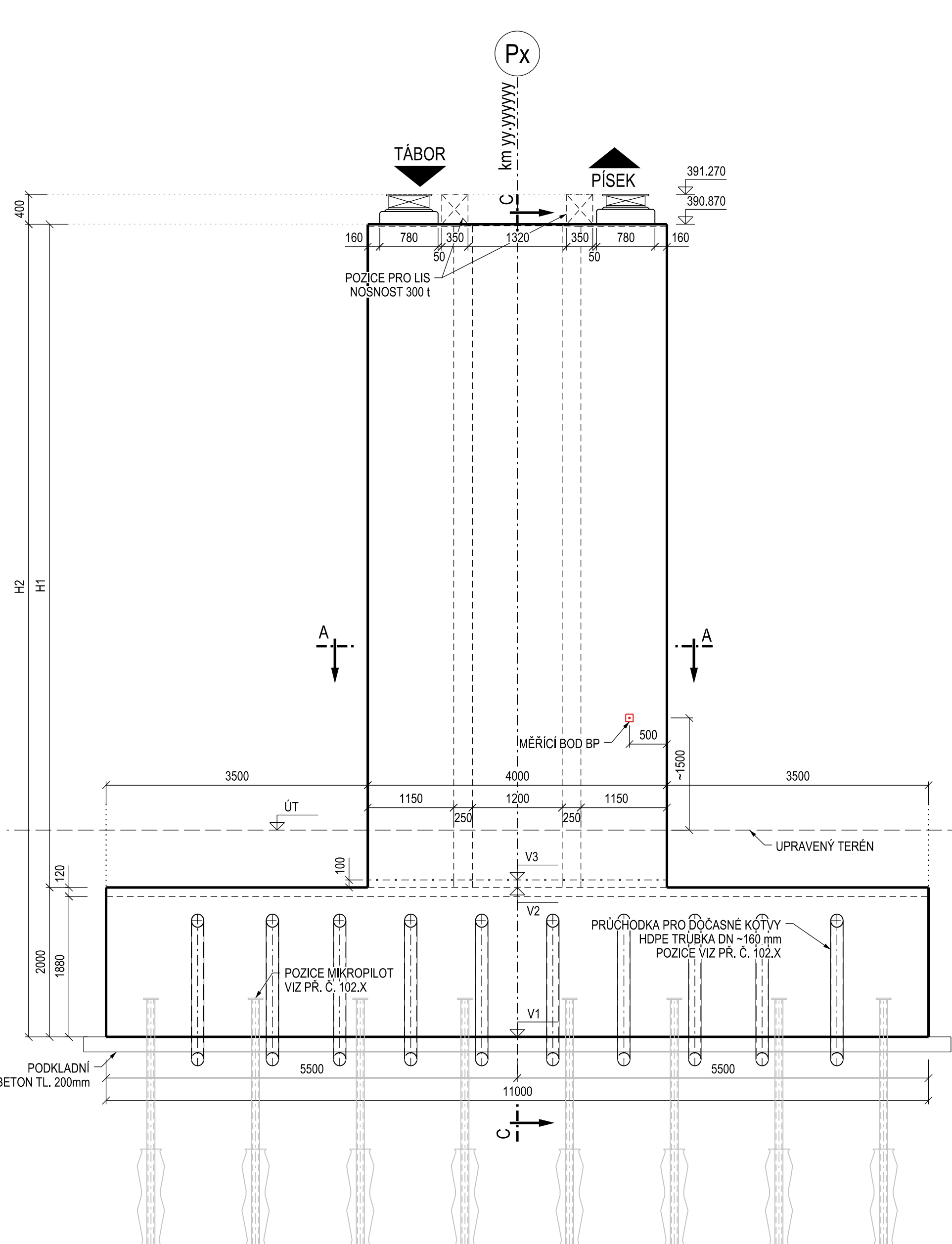
POZNÁMKY:

- ZKOŠENÍ HRAN 20/20 POKUD NENÍ UVEDENO JINAK
- ROZMĚRY LOŽISKOVÝCH BLOKŮ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A BUDOU UPRÁVENY DLE VTD LOŽISEK
- PODKLADNÍ BETON JE POŽADOVÁN S MIN. PŘESAHEM 300 mm PŘES HRANU ZÁKLADU
- VŠECHNY ZASYPANÉ ČÁSTI SPODNÍ STAVBY BUDOU OPATŘENY IZOLACÍ PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI
- NÁTER PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI BUDE UKONČEN 100 mm POD PŘEDPOKLÁDANOU ÚROVŇÍ UPRÁVENÉHO TERÉNU
- PŘEDPOKLÁDANÁ ÚROVŇ UPRÁVENÉHO TERÉNU V OSE PILÍŘE VIZ TABULKA GEOMETRIE PILÍŘŮ
- VYTÝČENÍ PILÍŘŮ VIZ PR. Č. 007.2
- DO BEDNĚNÍ JE NUTNO VLOŽIT BODY PRO MĚŘENÍ ÚČINKU BLUDNÝCH PROUDŮ. DETAIL MĚŘICÍHO BODU VIZ PŘÍLOHA 201.1
- DO BEDNĚNÍ ZÁKLADŮ JE NUTNO ULOŽIT CHRÁNIČKU PRO PRŮCHOD DOČASNÉ PRAMENOVÉ KOTVY ZÁKLADU
- DO BEDNĚNÍ ZÁKLADŮ JE NUTNO ULOŽIT PASIVNÍ KOTVENÍ DOČASNÝCH ZÁVĚSŮ VČETNĚ KABELOVÉHO KANÁLKU A NASTRAŽENÝCH LAN PŘEDPĚTÍ
- POZICE MIKROPILOT A CHRÁNIČEK PRO PRAMENOVÉ ZEMNÍ KOTVY JSOU UVEDENY VE VÝKRESU VÝKOPU PŘÍSLUŠNĚM KONKRÉTNÍ PODPŮŘE (PR. Č. 102.X)
- GEOMETRIE KOTEV ZÁVĚSŮ VČETNĚ PŘEDPOKLÁDANÉHO POČTU LAN VIZ TABULKA NA TOMTO VÝKRESU
- POZICE KOTEV ZÁVĚSŮ PRO PILÍŘE P10 A P11 JE V PŮDORYSE VYZNAČENA ČÁRKOVANĚ

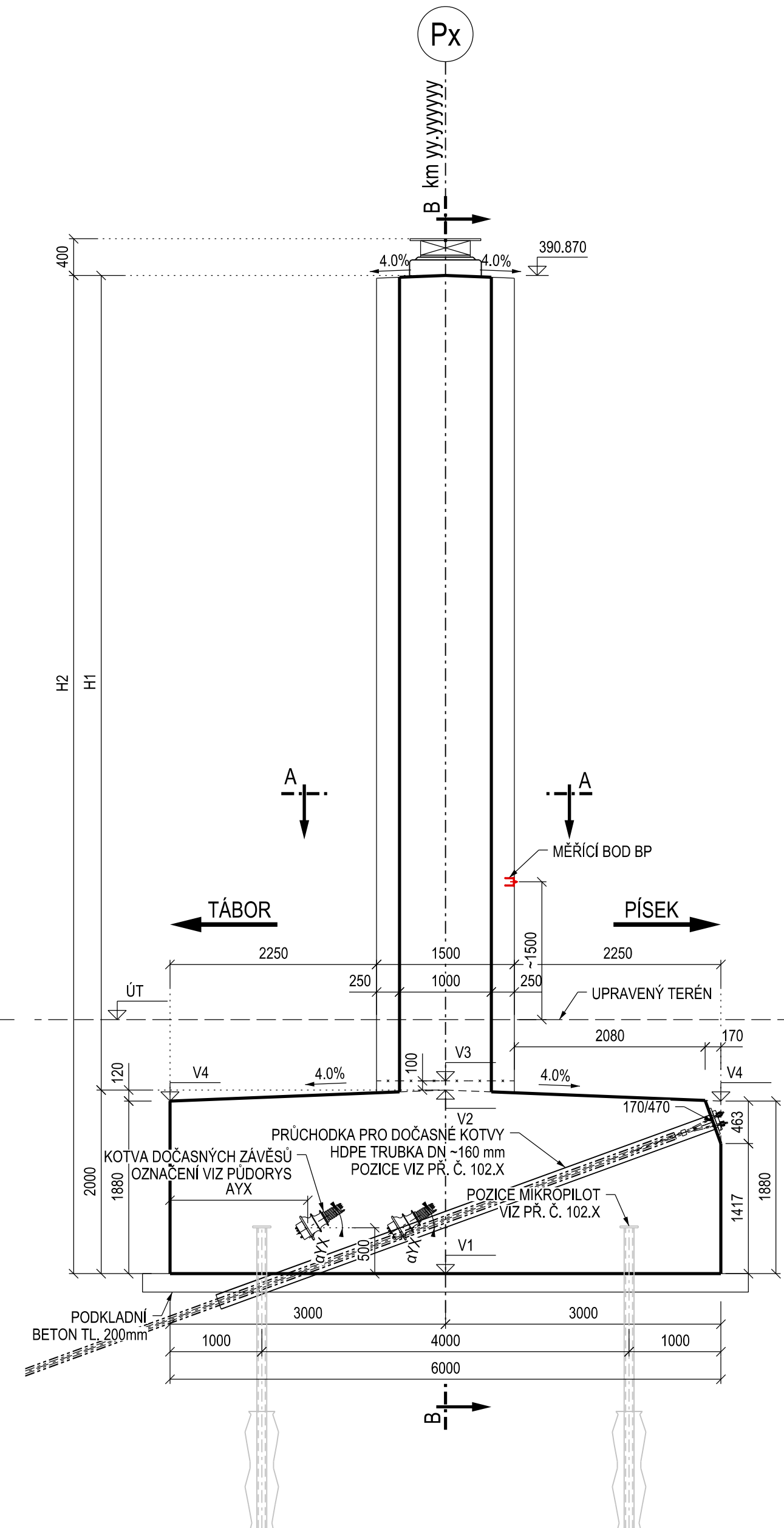
GEOMETRIE PILÍŘŮ:

PILÍŘ	km	ÚT (m n.m.)	V1 (m n.m.)	V2 (m n.m.)	V3 (m n.m.)	V4 (m n.m.)	H1 (m)	H2 (m)	Z (°)
P1	41.689540	382.767	380.000	382.000	382.100	381.880	8.870	10.870	0.53
P2	41.693040	377.700	375.200	377.200	377.300	377.080	13.670	15.670	0.00
P10	41.904040	367.010	363.000	365.000	365.100	364.880	25.870	27.870	-0.35
P11	41.927524	377.050	373.300	375.300	375.400	375.180	15.570	17.570	-2.58

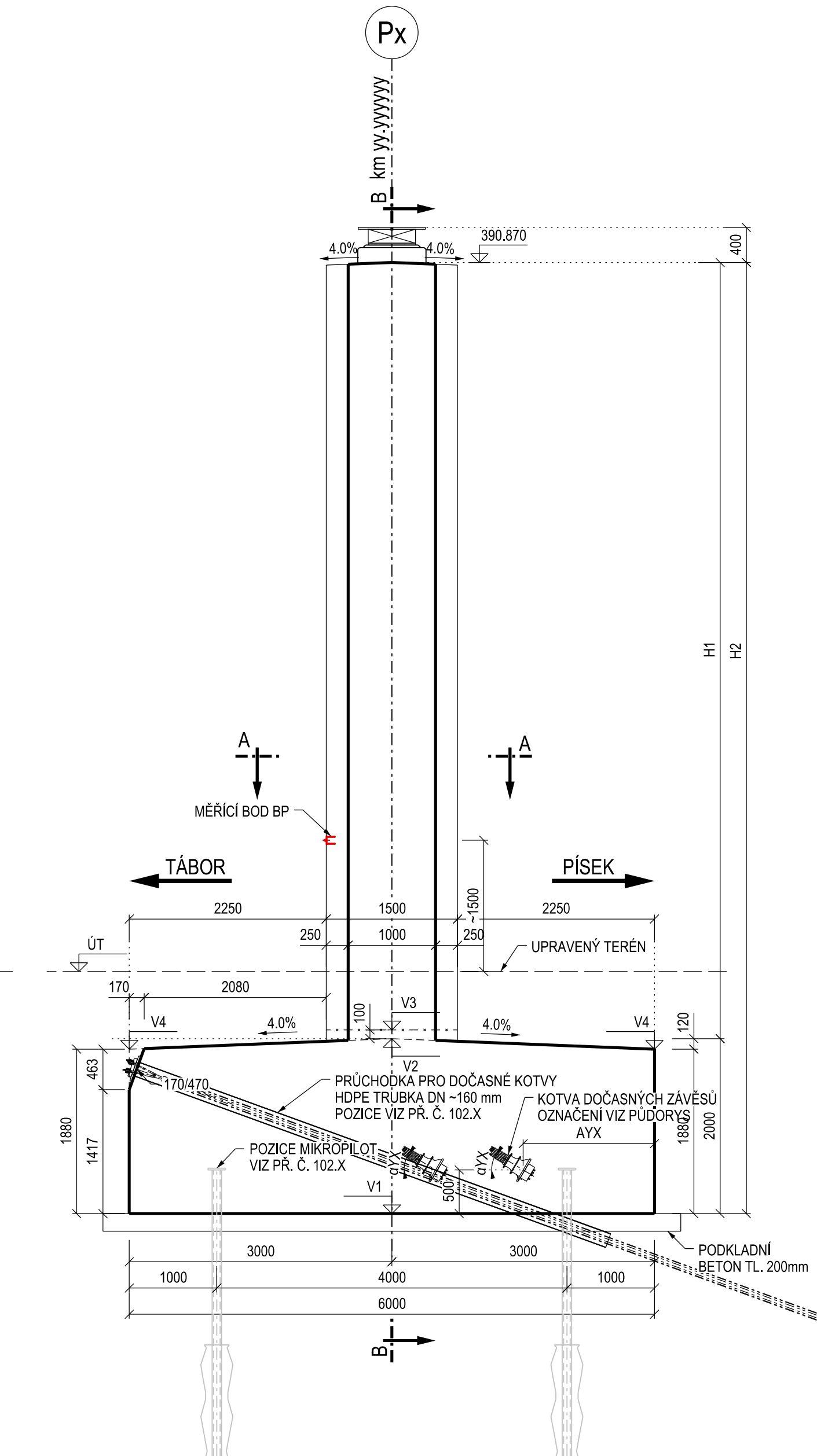
PŘÍČNÝ ŘEZ OSOU ULOŽENÍ B-B, 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ C-C, PILÍŘE P1, P2, 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ C-C, PILÍŘE P10, P11, 1:50



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

ING. MARTIN VLASÁK

Středisko:

SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:

ING. DANA WÄNGLER

Odpovědný projektant SO:

ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.

Vypracoval:

ING. MARIÁN PETR

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791
TRATI TÁBOR - PÍSEK

Část:

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK

Název přílohy:

VÝKRES TVARU PILÍŘŮ P1, P2, P10, P11

Číslo smlouvy:

17 186 209

Projektový stupeň:

DUSP+PDPS

Datum:

10/2019

Číslo části:

D.2.1.4

Měřítko:

1:50

Počet formátů:

8 x A4

Číslo přílohy:

202.1

DOCUMENT USE: UŽITÍ POUZE VE SMYSLU PŘELUŠNĚ BALOVÝ O DLO ŽADNA JEHO ČÁST NEBUDE BYTI DLE ŽADNKA C.121/2000 S6. NODPOVÁNA NEBO JINAK ZPOSOBEM ROZŠEROVÁNA. BEZ SOULADU SUDOP PRAHA a.s.